

# CATÁLOGO DE PRODUCTOS

LLANTAS PARA **2023**  
CAMIÓN Y AUTOBÚS



**BRIDGESTONE**

**Firestone**

# CONTENIDO

<b>A · APLICACIONES DE PRODUCTO</b>	<b>5</b>
<b>B · GRÁFICA DE APLICACIONES</b>	<b>6</b>
<b>C · TABLAS DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES</b>	<b>7</b>
<b>D · TECNOLOGÍA DE LLANTAS</b>	<b>9</b>
<b>E · SOLUCIÓN INTEGRAL</b>	<b>12</b>
<b>F · PRODUCTOS BRIDGESTONE</b>	<b>13</b>
<b>G · PRODUCTOS FIRESTONE</b>	<b>41</b>
<b>H · BANDAG</b>	<b>49</b>
<b>I · TOOLBOX</b>	<b>51</b>
<b>J · INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL</b>	<b>52</b>
<b>K · TABLAS DE CARGAS Y PRESIONES</b>	<b>59</b>
<b>L · NOTAS</b>	<b>65</b>

# A · APLICACIONES DE PRODUCTO



## REGIONAL

- Ideal para caminos pavimentados con curvas y pendientes



## URBANO

- Ideal para maniobras difíciles propias del trazo de calles y avenidas
- Paradas y arranques frecuentes
- Operación de 30 a 50 km en ciudades



## DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

- Para vehículos que circulan dentro y fuera de carretera
- Resistente a cortes y penetraciones
- Excelente tracción, autolimpieza y protección de la carcasa

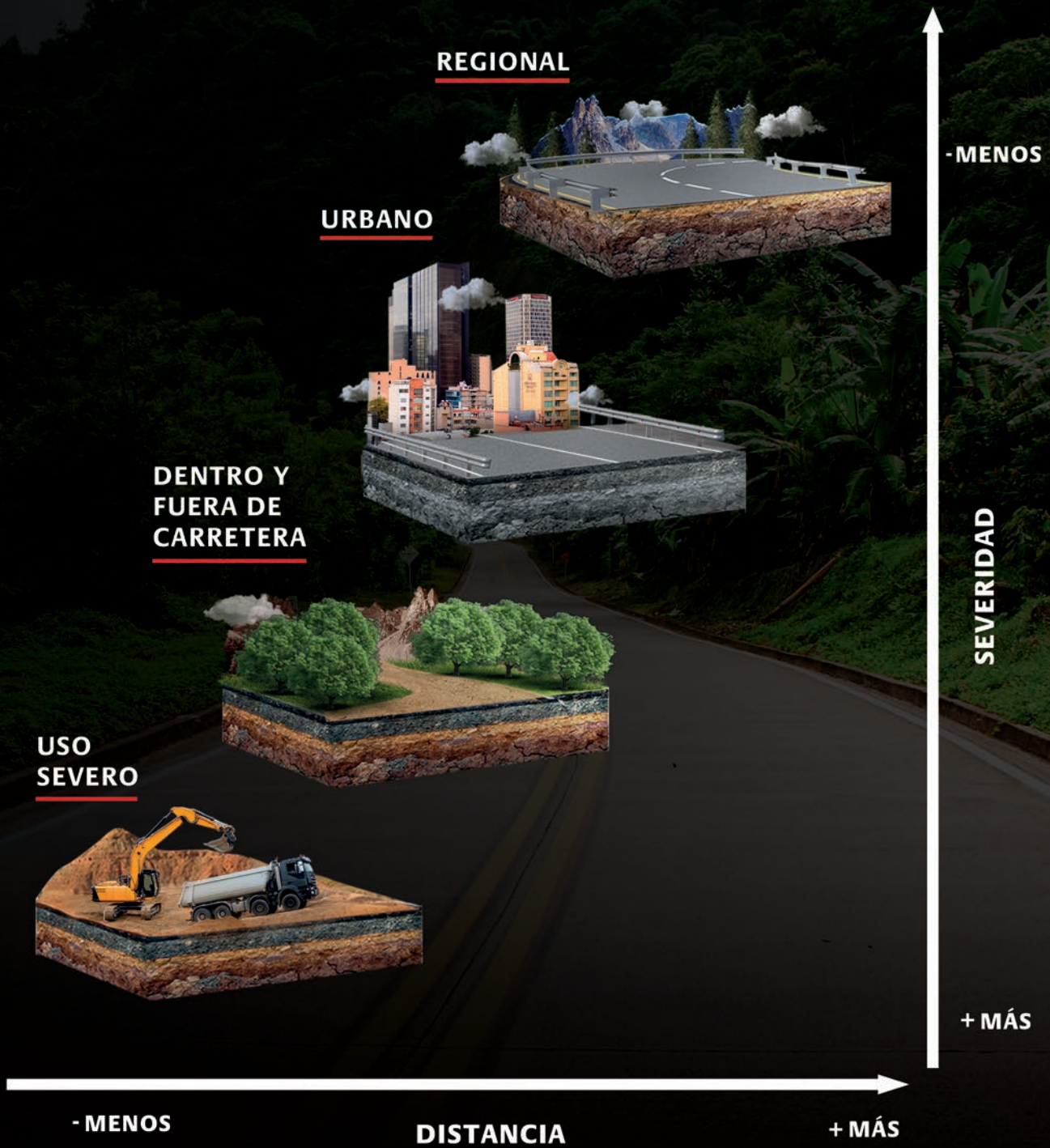


## USO SEVERO

- Trayectos 80% fuera de carretera (terreno escabroso) y 20% sobre carretera
- Fuertes características de tracción, autolimpieza y protección de la carcasa
- Ingenios azucareros, empresas de construcción y minas




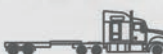


## B · GRÁFICA DE APLICACIONES



# C · TABLA DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

● RECOMENDADO ○ OPCIONAL




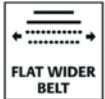





APLICACIÓN	PRODUCTO	POSICIÓN DEL EJE		
		DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE
 <b>REGIONAL</b>	DURAVIS R-STEER 002	●	○	
	R269	●	○	○
	R294	●	○	
	R250	●	○	○
	R150	●	○	○
	R238	●	●	
	M814	●	●	
	R168Z	●	○	●
	R184	●	○	●
	DURAVIS R-DRIVE 002		●	
 <b>URBANO</b>	M736		●	
	M729		●	
	R163	●	●	
	R163S	●	●	
	G611	●	●	
	R192FZ	●	●	
 <b>DENTRO Y FUERA DE CARRETERA</b>	R-STEER 002	●	○	
	U-AP 002	●	●	
	M863	●	○	
	M842	●	○	
	M870	●	○	
	M840	●	○	○
	M857	●	○	
M864	●			
 <b>USO SEVERO</b>	L325		●	
	L317		●	
	L355		●	

# C · TABLA DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES









RECOMENDADO 
  OPCIONAL

APLICACIÓN	PRODUCTO	POSICIÓN DEL EJE		
		DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE
 <b>REGIONAL</b>	FS440	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	FS400	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	FD600 II		<input checked="" type="radio"/>	
	FD663 II		<input checked="" type="radio"/>	
 <b>DENTRO Y FUERA DE CARRETERA</b>	T819	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
 <b>USO SEVERO</b>	T831		<input checked="" type="radio"/>	

# D · TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ÍCONO	OBJETIVO	BENEFICIO
<b>C.T.D.M</b>		Optimizar el contorno de la carcasa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estabilidad</li> <li>- Maniobrabilidad</li> <li>- Confort</li> </ul>
<b>DUAL SIPE</b>		Mejorar la tracción Reducir la retención de piedras y la severidad del desgaste irregular	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seguridad</li> <li>- Mejor costo por kilómetro</li> <li>- Durabilidad del casco.</li> </ul>
<b>ERD</b>		Reducir el desgaste irregular de las costillas internas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor rendimiento</li> <li>- Menor costo por kilómetro</li> </ul>
<b>FLAT WIDER BELT</b>		Brindar mayor soporte en la banda de rodamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor rendimiento y durabilidad</li> <li>- Menor desgaste irregular en hombros</li> <li>- Menor costo por kilómetro</li> </ul>
<b>GROOVE FENCE</b>		Reducir ruido en el rodamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Confort</li> <li>- Reducir estrés en el operador</li> </ul>
<b>LOW ENERGY PATTERN</b>		Reducir la resistencia al rodamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor eficiencia de combustible</li> </ul>
<b>NANOPRO-TECH™</b>		Disminuir la pérdida de calor en el compuesto al rodar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eficiencia de combustible</li> <li>- Durabilidad del casco</li> </ul>
<b>RANURA LATERAL DEFENSIVA</b>		Reducir la severidad del desgaste irregular en el hombro	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desgaste uniforme</li> <li>- Menor costo por kilómetro</li> </ul>
<b>SIDE GUARD</b>		Resistir daños por maniobras	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durabilidad</li> <li>- Menor costo por kilómetro</li> </ul>

# D · TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ÍCONO	OBJETIVO	BENEFICIO
<b>SLIM BEAD</b>		Reducir el peso total de la carcasa y disminuir la resistencia al rodamiento	- Eficiencia de combustible - Durabilidad
<b>SQUARE SHOULDER</b>		Ofrecer un comportamiento estable en curvas y un desgaste uniforme	- Seguridad - Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
<b>STONE EJECTOR</b>		Reducir daños por retención de piedras	- Seguridad - Durabilidad
<b>TIE BAR</b>		Disminuir desgaste irregular en punta-talón	- Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
<b>ESTRÍAS DISIPADORAS DE TENSIONES</b>		Reducir severidad de desgaste irregular tipo ribera	- Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
<b>UNIDIRECTIONAL</b>		Optimizar la evacuación de agua en la banda de rodamiento sobre caminos mojados	- Seguridad - Control - Estabilidad
<b>COOLING FIN</b>		Promover el enfriamiento de llanta a nivel costado y ceja	- Durabilidad - Menor costo por kilómetro - Renovabilidad
<b>SPLIT BELT</b>		Mejora la adaptación de los cinturones estabilizadores a las irregularidades del terreno y aumentar la capacidad de flexión del casco	- Mayor durabilidad - Mayor renovabilidad
<b>ROUNDED SHOULDER</b>		Mayor resistencia al arrastre lateral	- Mayor durabilidad - Mayor renovabilidad



# D · TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ÍCONO	OBJETIVO	BENEFICIO
3D SIPES		Mejorar la interconexión y reducción de la deformación de los bloques	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor durabilidad</li> <li>- Menor desgaste irregular</li> </ul>
CONVEX		Reducir la probabilidad de desgaste punta-talón en la banda de rodadura	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prolonga la vida útil del neumático</li> <li>- Disminuye el desgaste</li> <li>- Reduce los costes de mantenimiento</li> </ul>
MULTICELL COMPOUND		Permitir que el agua fluya por la superficie del neumático; manteniendo la goma en contacto con el hielo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora la tracción en mojado</li> </ul>
R BEAD		Reducir la tensión mejorando la durabilidad de la carcasa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prolonga la vida útil y aumenta la rentabilidad de la carcasa</li> <li>- Mejora la capacidad de recauchutado</li> </ul>
TIP		Desplazar el final de la capa radial de la zona de gran tensión	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor durabilidad del talón</li> <li>- Mejora la capacidad de recauchutado y rentabilidad de la carcasa</li> </ul>
VDS		Hacer que la banda de rodadura disponga de laminillas de profundidad variable	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gran tracción especialmente en frenado</li> <li>- Gran nivel de respuesta al volante</li> </ul>
VPS		Reducir el ruido generado por el dibujo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducción de los niveles de ruido en el interior y exterior del vehículo</li> </ul>
WAVED BELT		Mejorar la estabilidad y durabilidad de las carcasa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor capacidad de carga</li> <li>- Mejora la capacidad de recauchutado y rentabilidad de la carcasa</li> </ul>

# SOLUCIONES QUE SIEMPRE TE ACOMPAÑAN

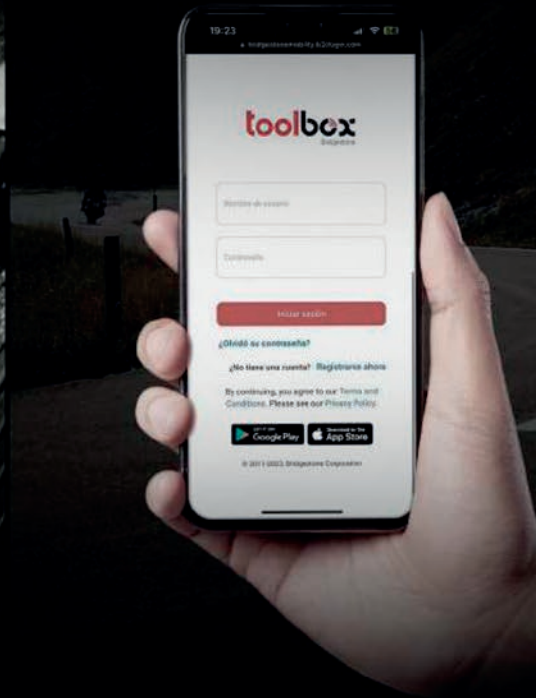
— ¡CONÓCENOS! —



**LLANTA NUEVA**



**REENCAUCHE**



**SOLUCIONES**

**BRIDGESTONE**

*Solutions for your journey*

PARA MÁS INFORMACIÓN  
VISITA NUESTRO SITIO WEB



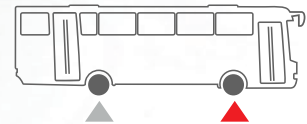


# Duravis R-Steer 002

**APLICACIÓN**  
Regional



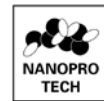
**POSICIÓN**  
Toda posición



▲ Posición recomendada ▲ Posición opcional

**15% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

## TECNOLOGÍAS



**EL MEJOR DESEMPEÑO Y  
CONFORT PARA TU FLOTA**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Duravis R-Steer 002 es una llanta de última generación para ejes de dirección de autobuses y camiones en aplicaciones regionales. Su diseño innovador de banda de rodamiento cuenta con las tecnologías:

- \*DUAL SIPE, que mejora el comportamiento en mojado y reduce la retención de piedras.
- \*SQUARE SHOULDER Y 3D SIPES, que reducen el desgaste irregular y brindan un comportamiento estable en curvas.
- \*VPS, que reduce el ruido generado durante el rodamiento al extender la gama de frecuencias.
- \*NANOPRO-TECH™, que reduce la pérdida de energía y resistencia al rodamiento, mejorando el consumo de combustible.
- \*VDS (VARIABLE DEPTH SIPES), que aumenta la capacidad de agarre por medio de sipes de profundidad. Diseño para la óptima evacuación de agua.

Adicionalmente, cuenta con un compuesto con alto contenido de sílice, que aporta un excelente agarre sobre mojado y una baja temperatura en servicio.

Todos estos atributos hacen de Duravis R-Steer 002 el producto ideal para aquellas flotas que buscan el ahorro en sus costos de operación y la mejor maniobrabilidad sobre carreteras asfaltadas.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en nuestra región contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9,00	295	1051	490	310	13,6	3750@123	3250@123	130



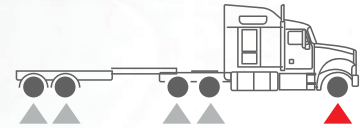
**10% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

# R269

**APLICACIÓN**  
Regional

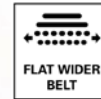


**POSICIÓN**  
Toda posición



▲ Posición recomendada    ▲ Posición opcional

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone R269 es una llanta radial desarrollada para ejes direccionales, libres y tracción moderada de camiones y autobuses en carreteras regionales pavimentadas. Este diseño está dirigido a clientes que buscan rendimiento y una renovabilidad superior.

- \* **MAYOR CAPACIDAD DE CARGA** (18 capas).
- \* **NUEVO DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO** con un 12% de mayor profundidad que su antecesora.
- \* **TECNOLOGÍA PATENTADA COOLING FIN** en la zona de la ceja y un nuevo compuesto en lateral para una mayor disipación de calor durante la operación, aumentando su renovabilidad.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en nuestra región contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	18	9,00	304	1058	-	-	17,7	3750@123	3250@123	120

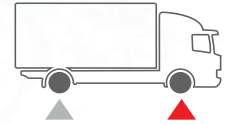


# R294

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*    ▲ *Posición opcional*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone R294 es una llanta radial para todas las posiciones en aplicaciones regionales sobre pavimento.

\*EXCELENTE VERSATILIDAD.

\*EXCELENTE TRACCIÓN y mejor distribución de carga.

\*MAYOR ADHERENCIA en piso mojado.

\*ALTO ÍNDICE DE RENOVABILIDAD por su tecnología de carcasa Bridgestone V-Steel.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
205/75R16	TL	10	5,5	203	714	321	446	11,3	1150@75	1090@75	140
205/75R17.5	TL	12	6,00	205	753	339	423	12	1550@100	1450@100	130
215/75R17.5	TL	14	6,00	212	767	345	415	12,3	1700@100	1600@100	130
235/75R17.5	TL	14	6,75	233	797	359	399	13,0	2000@110	1900@110	130
255/70R22.5	TL	16	7,5	255	930	419	342	13,7	2500@120	2300@120	130
265/70R19.5	TL	14	7,5	262	867	390	367	13	2500@110	2360@110	130
275/70R22.5	TL	16	8,25	276	958	431	332	14,6	3150@130	2900@130	130
275/80R22.5	TL	16	8,25	276	1012	455	315	14,6	3150@120	2800@120	130
9.5R17.5	TL	12	6,75	240	847	381	376	14	1850@110	1750@110	130

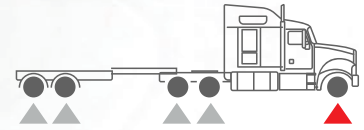


# R250

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ Posición recomendada    ▲ Posición opcional

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta radial diseñada para su uso en ejes de dirección en carreteras pavimentadas en aplicaciones regionales.

- \* **CINCO COSTILLAS CON CUATRO RANURAS RECTAS A LO ANCHO**, optimizadas para brindar una maniobrabilidad segura y tracción resistente sobre superficies húmedas.
- \* **COMPUESTO RESISTENTE EN LAS BANDAS Y RANURAS EN EL HOMBRO** para resistir la fricción al maniobrar.
- \* **RANURAS PROTECTORAS EN AMBOS COSTADOS** para combatir el daño producido por los golpes o roces con el borde de la acera, los cortes y la abrasión.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9,00	297	1057	493	310	15	3550@125	3150@125	120

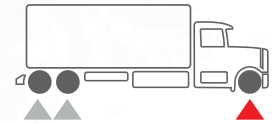


# R150

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ Posición recomendada    ▲ Posición opcional

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta radial Bridgestone R150 para uso en ejes direccionales, tracción moderada y arrastre en caminos regionales pavimentados.

- \* **DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO DE CINCO COSTILLAS** que ofrece una maniobrabilidad precisa y excelente tracción.
- \* **PROTECCIÓN EN AMBOS COSTADOS** que brinda mayor resistencia a daños por abrasión y cortes, incrementando la durabilidad.
- \* **EXPULSORES DE PIEDRAS** para minimizar los daños en el casco.
- \* **GRAN ESTABILIDAD DIRECCIONAL** y alta resistencia al hidroplaneo.
- \* **SUS HOMBROS LISOS Y REDONDEADOS** optimizan la estabilidad y minimizan su desgaste.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
12R22.5	TL	16	9,00	300	1085	515	293	15,8	3550@123	3150@123	120
295/80R22.5	TL	16	9,00	287	1058	493	314	15,8	3550@123	3150@123	130



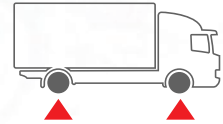


# R238

**APLICACIÓN**  
*Regional*

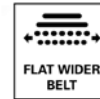
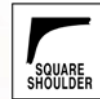


**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone R238 es una llanta de calidad superior para todas las posiciones de camiones ligeros y busetas, que resiste la rigurosidad de ambientes de alta fricción en aplicaciones regionales.

- \* LAS CARACTERÍSTICAS PROTECTORAS DE LA CARCASA Y EL DISEÑO DE LAS COSTILLAS contribuyen a resistir el daño producido por los roces con los bordes de la acera y la fricción propia de las maniobras, lo que prolonga su vida útil.
- \* EL DISEÑO COMPLEMENTA LA LLANTA PARA TODAS LAS POSICIONES BRIDGESTONE R268 ECOPIA, que se encuentra disponible en tamaños más grandes.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
215/75R17.5	TL	16	6,00	224	780	364	421	11,9	2180@125 2060@125	120

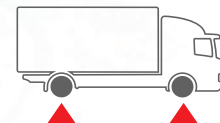


# M814

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M814 es una llanta radial desarrollada para su uso en los ejes direccionales y de tracción moderada de minibuses y camiones ligeros que operan en aplicaciones regionales y perímetros urbanos.

\* **LAS CARACTERÍSTICAS PROTECTORAS DE LA CARCASA Y EL DISEÑO DE LAS COSTILLAS** contribuyen a resistir el daño producido por los roces con los bordes de la acera y la fricción propia de las maniobras, lo que prolonga su vida útil.

\* **EL DISEÑO COMPLEMENTA LA LLANTA PARA TODAS LAS POSICIONES BRIDGESTONE R268 ECOPIA**, que se encuentra disponible en tamaños más grandes.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
215/75R17.5	TL	12	6,00	215	777	364	422	14,6	1700@100	1600@100	130
235/75R17.5	TL	14	6,75	238	807	377	406	14,7	2000@112	1900@112	130

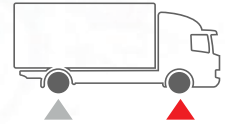


# R168Z

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*    ▲ *Posición opcional*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone R168Z es una llanta radial para toda posición en aplicaciones regionales.

- \* **BANDA DE RODAMIENTO OPTIMIZADA** para proveer una excelente durabilidad.
- \* **GRAN RESISTENCIA AL DESGASTE IRREGULAR.**
- \* **CARCASA ROBUSTA** que ofrece una excelente renovabilidad.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
255/70R22.5	TL	16	7,50	255	930	419	342	13	2500@115	2300@115	100



# R184

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*    ▲ *Posición opcional*

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta Bridgestone para todas las posiciones con protección en hombros contra cortes e impactos para una mayor duración de vida y gran renovabilidad.

- \* **DISEÑO DE CINCO COSTILLAS RECOMENDADO** para ejes delanteros de camiones y remolques de plataforma baja.
- \* **SUS MÚLTIPLES RANURAS TRANSVERSALES** evacuan el agua de manera muy eficiente, logrando un agarre firme en carreteras mojadas.
- \* **LOS HOMBROS CONTINUOS** ayudan a combatir los daños producidos que resultan de la fricción de las maniobras.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
235/75R17.5	TL	16	6,75	233	797	359	399	12,7	2725@127	2575@127	100

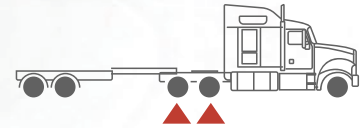


# Duravis R-Drive 002

**APLICACIÓN**  
Regional



**POSICIÓN**  
Tracción



▲ Posición recomendada

## TECNOLOGÍAS



**TECNOLOGÍA Y TRACCIÓN  
QUE VAN CONTIGO**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Duravis R-Drive 002 es un producto de última generación ideal para ejes de tracción de camiones en aplicaciones regionales. Su diseño innovador de banda de rodamiento cuenta con las siguientes tecnologías:

- \* 3D SIPES, que reduce el desgaste irregular, optimiza la tracción y brinda un comportamiento estable en curvas.
- \* C.T.D.M., que optimiza el contorno de la carcasa para mejorar su desempeño.
- \* TIE BAR o puentes de amarre entre los tacos en la zona de los hombros, los cuales incrementan la rigidez circunferencial y reducen el desgaste irregular.
- \* VPS, que reduce el ruido generado durante el rodamiento al extender la gama de frecuencias.
- \* NANOPRO-TECH™, que disminuye la pérdida de energía y resistencia al rodamiento, mejorando el consumo de combustible.
- \* LOW ENERGY PATTERN, que reduce la energía de desgaste, controlando el movimiento de los tacos.
- \* DISEÑO PARA LA ÓPTIMA EVACUACIÓN DE AGUA.

Duravis R-Drive 002 es el producto ideal para aquellas flotas que buscan el ahorro en sus costos de operación y la mejor tracción sobre carretera asfaltada.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9,00	298	1030	490	302	18,4	3550@123 3150@123	130



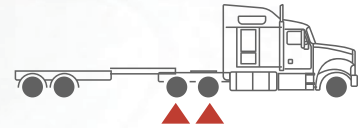
**8% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

# M736

**APLICACIÓN**  
Regional



**POSICIÓN**  
Tracción



▲ Posición recomendada

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M736 es una llanta radial desarrollada para ejes de tracción en carreteras pavimentadas en aplicaciones regionales, dirigido a clientes que buscan un rendimiento superior y una excelente renovabilidad.

- \* **NUEVO COMPUESTO DE LA BANDA DE RODAMIENTO** que brinda un agarre excepcional en condiciones lluviosas.
- \* **MAYOR NÚMERO DE BLOQUES** para una mejor tracción.
- \* **RANURAS DE PROTECCIÓN LATERAL** para proteger el casco de golpes, aumentando su desempeño y renovabilidad.
- \* **CEJA REFORZADA** para una mayor renovabilidad.
- \* **MAYOR SEGURIDAD, AGARRE Y TRACCIÓN** en condiciones secas y lluviosas.
- \* **MAYOR DURABILIDAD DE LA CARCASA.**

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en nuestra región contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
275/80R22.5	TL	16	8,25	276	1034	483	308	22,0	3250@123	3000@123	120
295/80R22.5	TL	16	9,00	298	1070	498	297	23,6	3550@123	3150@123	130

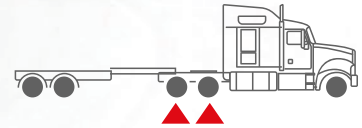


# M729

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Tracción*



▲ *Posición recomendada*

**8% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M729 es una llanta radial desarrollada para su uso en los ejes de tracción en carreteras pavimentadas en aplicaciones regionales.

\***MEJOR AGARRE** en carreteras mojadas.

\***MAYOR NÚMERO DE BLOQUES.**

\***PROTECCIÓN LATERAL** para el casco y aumentar su rendimiento y renovabilidad.

\***CEJA REFORZADA** para una mayor renovabilidad.

\***MAYOR SEGURIDAD, AGARRE Y TRACCIÓN** en condiciones secas y lluviosas.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en nuestra región contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
205/75R17.5	TL	12	6,00	204	753	339	423	15	1600@100	1500@100	130
215/75R17.5	TL	12	6,00	216	780	366	415	17,4	1700@100	1600@100	130
295/80R22.5	TL	16	9,00	298	1070	498	306	23,6	3550@123	3150@123	130

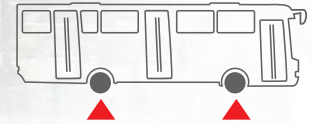


# R163

**APLICACIÓN**  
*Urbana*

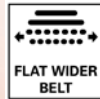


**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone R163 es una llanta radial desarrollada para su uso en ejes direccionales y con tracción moderada de camiones y autobuses en aplicaciones urbanas sobre carretera.

\***CEJA REFORZADA** con la tecnología exclusiva Cooling Fin, que reduce la temperatura en la región de la ceja durante su uso, aumentando la renovabilidad del casco.

\***CONSTRUCCIÓN OPTIMIZADA** para una menor resistencia al rodamiento.

\***COMPUESTOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA** para un mejor agarre en mojado, brindando mayor seguridad.

\***MAYOR DURABILIDAD** de la carcasa, proporcionando mayor capacidad de renovado.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9,00	300	1068	497	307	22,3	3550@123	3150@123	100



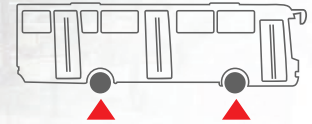


# R163s

**APLICACIÓN**  
Urbana



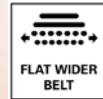
**POSICIÓN**  
Toda posición



▲ Posición recomendada

**15% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone R163s es una llanta radial desarrollada para su uso en ejes direccionales y con tracción moderada de camiones y autobuses en aplicaciones urbanas sobre carretera.

\***CEJA REFORZADA** con la tecnología exclusiva Cooling Fin, que reduce la temperatura en la región de la ceja durante su uso, aumentando la renovabilidad del casco.

\***CONSTRUCCIÓN OPTIMIZADA** para una menor resistencia al rodamiento.

\***COMPUESTOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA** para un mejor agarre en mojado, brindando mayor seguridad.

\***MAYOR DURABILIDAD** de la carcasa, proporcionando mayor capacidad de renovado.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en Brasil contra su diseño anterior. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
275/80R22.5	TL	16	8,25	276	1027	480	319	18,8	3250@123 3000@123	100

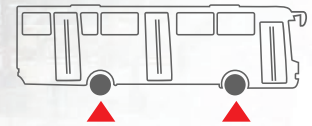


# G611

**APLICACIÓN**  
*Urbana*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*

**DISFRUTA UN CAMINO SIN  
COMPLICACIONES**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone G611 es una llanta radial diseñada para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de autobuses y camiones en aplicaciones urbanas.

- \***LARGA VIDA ÚTIL** en aplicaciones urbanas.
- \***DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO** que ofrece una excelente tracción en mojado.
- \***COMPUESTOS DE ALTA TECNOLOGÍA** que brindan resistencia a cortes y a la abrasión.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9,00	288	1051	0	-	17,4	3550@125	3150@125	100

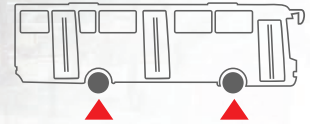


# R192FZ

**APLICACIÓN**  
*Urbana*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone R192FZ es una llanta radial desarrollada para su uso en ejes direccionales y tracción moderada para camiones y autobuses en carreteras pavimentadas en aplicaciones urbanas.

**LA EXCELENTE PROTECCIÓN EN LOS COSTADOS** minimiza los daños y la abrasión que puede producir el contacto con las aceras. Banda de rodamiento muy profunda que prolonga la vida útil de la llanta y reduce el costo por kilómetro recorrido. Banda de rodamiento gruesa, lo que facilita el renovado.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9,00	302	1057	492	310	19,3	3550@125	3150@125	100



# R-Steer 002

**APLICACIÓN**  
Urbana



**POSICIÓN**  
Toda posición



▲ Posición recomendada    ▲ Posición opcional

## TECNOLOGÍAS



**TECNOLOGÍA QUE SUPERA TUS EXPECTATIVAS**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R-Steer 002 es una llanta de última generación para ejes de dirección y tracción moderada de camiones livianos en aplicaciones regionales y urbanas.

\***GROOVE FENCE**, que reduce el ruido durante la rotación, haciendo más comfortable el trayecto.

\***SIDE GUARD**, que protege la carcasa de posibles daños en el costado de la llanta producidos por el impacto con aceras, banquetas y otros riesgos presentes en la carretera, favoreciendo su vida útil original y su renovabilidad.

\***SLIM BEAD**, que reduce el volumen del filler del talón y el peso de la llanta para una mejora en el ahorro de combustible.

\***SQUARE SHOULDER**, que disminuye el desgaste irregular y brinda un comportamiento estable en curvas.

\***VPS**, que reduce el ruido generado durante el rodamiento al extender la gama de frecuencias.

\***EXPULSORES DE PIEDRAS**, que protegen la carcasa para aumentar la renovabilidad.

Todos estos atributos hacen de R-Steer 002 el producto ideal para aquellas flotas que buscan el ahorro en sus costos de operación.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
205/75R17.5	TL	12	6,00	205	759	301	421	14,5	1600@100	1500@100	130
215/75R17.5	TL	14	6,00	215	772	307	419	11	1800@110	1700@110	130
235/75R17.5	TL	14	6,75	235	792	320	405	11,6	2000@110	1900@110	130
265/70R19.5	TL	14	7,50	252	864	368	372	12	2500@110	2360@110	130

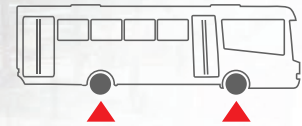


# U-AP 002

**APLICACIÓN**  
*Urbana*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*

## TECNOLOGÍAS



**VIDA ÚTIL Y SOSTENIBILIDAD  
EXCEPCIONAL**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

U-AP 002 es una llanta robusta para autobuses eléctricos urbanos, diseñada para reducir las emisiones de CO<sup>2</sup> y el costo de operación de flotas. A su vez, ofrece seguridad óptima en diferentes climas y es compatible con cualquier eje de tracción.

\***3D SIPES**, que reduce el desgaste irregular, optimiza la tracción y brinda un comportamiento estable en curvas.

\***VPS**, que disminuye el ruido generado durante el rodamiento al extender la gama de frecuencias.

\***GROOVE FENCE**, que reduce el ruido durante la rotación, haciendo más confortable el trayecto.

\***SIDE GUARD**, que protege la carcasa de posibles daños en el costado de la llanta producidos por el impacto con aceras, banquetas y otros riesgos presentes en la carretera, favoreciendo su vida útil original y su renovabilidad.

U-AP 002 es el producto ideal para aquellas flotas urbanas que buscan reducir sus costos de operación y su impacto en el medioambiente.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
265/70R19.5	TL	14	7,50	252	864	368	372	12,2	2500@110	2360@110	130



# M863

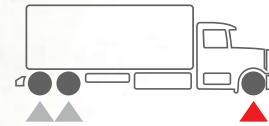
## APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



## POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

**14% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

## TECNOLOGÍAS



**TECNOLOGÍA QUE SUPERA TUS  
EXPECTATIVAS**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

M863 es un diseño ENLITEN de última generación para todas las posiciones de camiones de concreto, volquetes, camiones de construcción e INGENIOS en aplicaciones dentro y fuera de carretera. Su diseño innovador de banda de rodamiento cuenta con:

\***EXPULSORES DE PIEDRAS** que ayudan a evitar daños en la carcasa, aumentando la renovabilidad.

\***RANURAS EN LOS BLOQUES** que promueven la tracción y brindan un agarre sólido en condiciones mojadas.

\***PUNTES DE AMARRE ESTABILIZADORES** que ayudan a reducir la torsión del bloque, disminuyendo el desgaste irregular.

\***RANURAS ANCHAS** de paso de flujo que ayudan a evacuar el agua de manera efectiva para una sólida tracción en mojado.

M863 es el producto ideal para aquellas flotas que buscan el ahorro en sus costos de operación, el mejor desempeño y la capacidad de carga requerida por su operación.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en EE.UU. contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
11R22.5	TL	16	8,25	279	1067	496	308	19,1	3000@120	2725@120	110
12R22.5	TL	16	9,00	298	1095	508	482	19,1	3350@120	3075@120	110
315/80R22.5	TL	20	9,00	322	1090	506	484	19,1	4125@120	3750@120	110



**15% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

# M842

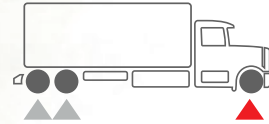
## APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



## POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M842 es una llanta radial para uso en ejes direccionales, libres o de tracción moderada, para camiones que transitan en terrenos mixtos (tierra y asfalto) a velocidad moderada.

\***TECNOLOGÍA SLIP BELT** que permite mejorar la adaptación de los cinturones estabilizadores a las irregularidades del terreno y aumentar la capacidad de flexión de la carcasa.

\***SU NUEVO COMPUESTO** permite un mayor rendimiento kilométrico comparado con el diseño anterior (M840).

\***DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO** con canales anchos y profundos que permiten una excelente durabilidad y menor desgaste irregular.

\***EXPULSORES DE PIEDRA** que brindan mayor resistencia al daño estructural, logrando altos niveles de renovabilidad.

\***MAYOR AGARRE** eficaz sobre superficies en condiciones extremas.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en Brasil contra su diseño anterior. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
275/80R22.5	TL	16	8,25	276	1029	-	-	18,0	3250@123	3000@123	110
295/80R22.5	TL	16	9,00	290	1065	478	309	17,9	3550@123	3150@123	110



# M870

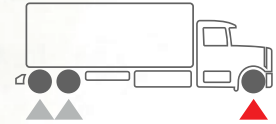
## APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



## POSICIÓN

Toda posición

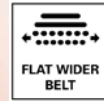


▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

**30% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M870 es una llanta radial para todas las posiciones en aplicaciones urbanas como camiones de reparto, recolectores de basura y servicios mixtos leves.

\***COSTILLAS DE PROTECCIÓN** mejoradas en sus costados que protegen la carcasa contra el desgaste y los pinchazos.

\***NUEVO DISEÑO DE BANDA** de rodamiento que ofrece un mejor rendimiento contra el desgaste, lo que prolonga la vida útil de la banda de rodamiento original.

\***NUEVO COMPUESTO DE CEJA**, su composición innovadora aumenta la durabilidad del área del talón, mejorando la capacidad de renovado.

\***DISEÑO DE CINTURÓN ANCHO** que cuenta con una cuarta capa estabilizadora diseñada para mejorar la resistencia a las perforaciones y extender la vida útil de la carcasa, mejorando la capacidad de reencauchado.

\***INNOVADORA TECNOLOGÍA COOLING FIN** que mantiene la llanta en frío para proteger el área del talón para una mayor renovabilidad.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en EE.UU. contra su diseño anterior. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
315/80R22.5	TL	20	9,00	324	1087	505	301	20	4535@130 4120@130	130





# M840

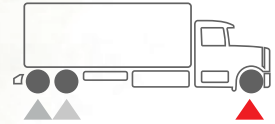
## APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



## POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

**13% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M840 es una llanta radial para todas las posiciones dentro y fuera de carretera. Su combinación de costillas genera un agarre sólido en cualquier eje.

\***COSTILLAS PROFUNDAS** que prolongan su vida útil.

\***COMBINACIÓN EN EL DISEÑO** de costillas/tacos que brinda un agarre sólido en cualquier posición.

\***LOS COMPUESTOS DE LA BANDA** de rodamiento son resistentes a cortes, penetraciones, desgarros y desgastes irregulares.

\***CONSTRUCCIÓN DE CINTURÓN** dividido que permite mayor flexibilidad al superar obstáculos en la carretera, permitiendo una mayor durabilidad de la carcasa.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en nuestra región contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
12R22.5	TL	16	9,00	296	1099	510	298	17,9	3550@123	3150@123	110
13R22.5	TL	18	9,75	320	1124	521	283	17,9	3750@123	3350@123	110
265/70R19.5	TL	18	7,5	262	867	390	367	16	2725@115	2525@115	100
295/80R22.5	TL	16	9,00	290	1062	478	309	17,9	3550@123	3150@123	110
275/70R22.5	TL	16	8,25	274	975	452	336	17,5	3150@120	2900@120	110



# M857

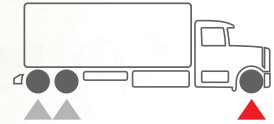
## APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



## POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M857 es una llanta radial diseñada para usarse en todas las posiciones en aplicaciones dentro y fuera de carretera. Cuenta con mayor resistencia a las pinchaduras o perforaciones.

Diseñada para el uso en camiones de volteo, camiones de basura y vehículos forestales. Los resistentes compuestos de su banda de rodadura brindan resistencia a los cortes, el desgarramiento, las astillas y el desgaste irregular.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
11R22.5	TL	16	8,25	287	1072	482	297	15,2	3150@120	2900@120	110
12R22.5	TL	16	9,00	300	1084	488	294	15,9	3550@123	3150@123	110



**28% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

# M864

## APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



## POSICIÓN

Delantera



▲ Posición recomendada

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta Bridgestone M864 está diseñada para proporcionar mayor durabilidad, proporcionando un 30% de mayor rendimiento que su antecesora M854\* y un 28%\* más que su principal competidor en la región. El nuevo diseño de banda de rodamiento también proporciona una mejor tracción en mojado y en seco frente a la M854. Su construcción avanzada y sus amplios tamaños de base la convierten en la opción ideal para aplicaciones de servicio severo.

- \* **DISEÑO DURADERO DE LA BANDA DE RODAMIENTO;** el diseño actualizado del hombro mejora el desgaste de la banda de rodamiento.
- \* **NUEVA TECNOLOGÍA DE EXPULSORES DE PIEDRAS** que ayudan a evitar que las piedras atrapadas entren en la ranura de la banda de rodamiento y perforen las capas internas de acero, aumentando la capacidad de renovabilidad de la carcasa.
- \* **EL DISEÑO DE 4 COSTILLAS** ayuda a prolongar la vida útil, incrementando la rigidez de la banda de rodamiento.
- \* **LOS BORDES DE AGARRE MÚLTIPLES** proporcionan bordes de mordida que ayudan a promover la tracción sobre mojado.

\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en EE.UU. contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
385/65R22.5	TL	18	12,25	388	1090	504	304	18	4250@120	-	110
425/65R22.5	TL	20	12,25	413	1139	524	290	18	5150@120	-	110
445/65R22.5	TL	22	13,00	451	1167	536	283	18	5800@130	-	120



# L325

**APLICACIÓN**  
*Uso Severo*



**POSICIÓN**  
*Tracción*



▲ *Posición recomendada*

**15% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
*QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\**

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone L325 es una llanta radial para uso en ejes de tracción, para camiones que transitan en terrenos mixtos (tierra y asfalto) a velocidad moderada.

- \* **TECNOLOGÍA SLIP BELT** que permite mejorar la adaptación de los cinturones estabilizadores a las irregularidades del terreno y aumentar la capacidad de flexión de la carcasa.
- \* **SU NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO** permite un mayor rendimiento kilométrico comparado con el diseño anterior (L320).
- \* **BRINDA ADEMÁS UNA EXCELENTE RESISTENCIA A CORTES Y DAÑOS EN LA BANDA**, logrando altos niveles de renovabilidad.
- \* **SU NUEVO DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO** permite lograr excelentes niveles de tracción minimizando daños estructurales.
- \* **SU BANDA DE RODAMIENTO CUENTA CON EXPULSORES DE PIEDRA** que brindan mayor resistencia al daño estructural de la carcasa, logrando altos niveles de renovabilidad.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en Brasil contra su diseño anterior. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
275/80R22.5	TL	16	8,25	268	1040	-	-	23,5	3250@125	3000@125	110
295/80R22.5	TL	16	9,00	289	1070	498	306	25,4	3550@123	3150@123	90

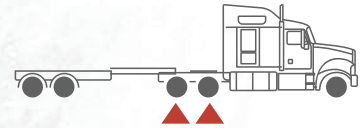


# L317

**APLICACIÓN**  
Uso severo



**POSICIÓN**  
Tracción



▲ Posición recomendada

**48% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

**NINGÚN CAMINO ES SEVERO  
CUANDO TIENES LA MEJOR LLANTA**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone L317 es una llanta radial para ejes de tracción en aplicaciones severas. Compuesto especializado para una mayor resistencia a cortes y desgarres.

- \* **BAJO COSTO POR KILÓMETRO** para tu flota.
- \* **BANDA DE RODAMIENTO AGRESIVA** para un agarre potente.
- \* **BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA** para brindar una larga vida útil y una excelente tracción.
- \* **CONSTRUCCIÓN DE CINTURONES DIVIDIDOS** para incrementar la resistencia en caminos difíciles.
- \* **COMPUESTOS ESPECIALES DE LA BANDA DE RODAMIENTO** para resistencia a cortes, astillas, desgarros y desgaste irregular.

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en nuestra región contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
11R22.5	TL	16	8,25	287	1072	482	297	25,4	3000@120	2725@120	100
12R22.5	TL	16	9,00	300	1084	488	294	25,4	3550@123	3150@123	90
13R22.5	TL	18	9,75	320	1124	506	283	31	3750@123	3350@123	90



# L355

**APLICACIÓN**  
*Uso severo*



**POSICIÓN**  
*Tracción*



▲ *Posición recomendada*

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta radial Bridgestone L355 diseñada para brindar una excelente tracción de aplicaciones severas.

- \* **BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA**, ideal para una excelente tracción en terreno irregular.
- \* **DISEÑO ROBUSTO** para prolongar la vida original de la llanta.
- \* **COMPUESTO ESPECIAL DE GRAN RESISTENCIA A CORTES Y DESGARRES.**

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
12.00R24	TT	18	8,50	313	1226	552	260	20,4	4500@123	4000@123	90
12R22.5	TL	16	9,00	300	1084	488	294	21,5	3550@123	3150@123	90
13R22.5	TL	18	9,75	320	1124	506	283	21,5	3750@123	3350@123	110

# Firestone

*SIEMPRE CONFIABLE™*

*PARA MÁS INFORMACIÓN  
VISITA NUESTRO SITIO WEB*



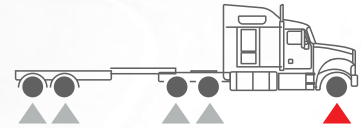


# FS440

**APLICACIÓN**  
Regional



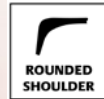
**POSICIÓN**  
Toda posición



▲ Posición recomendada    ▲ Posición opcional

**20% MAYOR  
KILOMETRAJE**  
QUE REDUCE TU COSTO  
DE OPERACIÓN\*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Firestone FS440 es una llanta radial desarrollada para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada de camiones y autobuses, en carreteras regionales pavimentadas.

- \* **20% MAYOR DURABILIDAD** con respecto a la FS400.
- \* **MEJOR RENDIMIENTO KILOMÉTRICO.**
- \* **MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE IRREGULAR.**
- \* **EXCELENTE DESEMPEÑO DE FRENADO.**

*\*De acuerdo a una prueba de campo realizada en Brasil contra su diseño anterior. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
275/80R22.5	TL	16	8,25	298	1055	-	-	16,1	3250@123    3000@123	130
295/80R22.5	TL	16	9	298	1055	-	-	16,1	3550@123    3150@123	130

**Firestone**



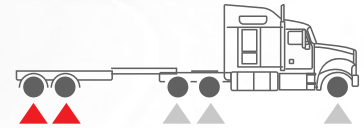


# FS400

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Toda posición*



▲ *Posición recomendada*    ▲ *Posición opcional*

## TECNOLOGÍAS



**TRADICIÓN QUE  
ACOMPaña TU CAMINO**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Firestone FS400 es una llanta radial desarrollada para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada de camiones y autobuses, en aplicación regional.

- \* **DISEÑADA PARA AUTOBUSES Y CAMIONES** en aplicaciones regionales.
- \* **BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA Y RANURAS CRUZADAS EN LAS COSTILLAS** ofrecen una larga vida útil y una gran tracción en cualquier condición climática.
- \* **EXPULSORES DE PIEDRA** que ayudan a evitar la retención de las piedras que dañan la carcasa para una mejor renovabilidad.
- \* **MAYOR RESISTENCIA AL ARRASTRE LATERAL**, gracias a su diseño de banda con hombros redondeados.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
12R22.5	TL	16	9,00	292	1089	501	303	14,6	3550@123	3150@123	120
295/80R22.5	TL	16	9,00	300	1049	489	313	14,2	3550@123	3150@123	130

**Firestone**

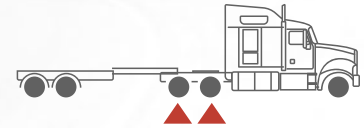


# FD600 II

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Tracción*



▲ *Posición recomendada*

**TRACCIÓN Y SEGURIDAD  
DE PRINCIPIO A FIN**

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Firestone FD600 II es una llanta radial diseñada para ejes de tracción de camiones en aplicaciones regionales. Proporciona una tracción segura en condiciones húmedas o secas y cuenta con bloques de tracción individuales para una mejor fuerza de tracción.

- \* **EL DISEÑO DE LOS TACOS CON HOMBRO ABIERTO Y EL DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO** brindan una tracción agresiva en condiciones secas y húmedas.
- \* **LOS BLOQUES DE TRACCIÓN INDIVIDUALES Y LOS MÚLTIPLES BORDES DE LOS BLOQUES** ofrecen una mejor fuerza de tracción.
- \* **DISEÑO DE BANDA DE FLUJO CONTINUO** permite la evacuación del agua para ayudar a mejorar el agarre en la carretera.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9,00	296	1064	-	-	20,2	3550@120 3150@120	130

**Firestone**

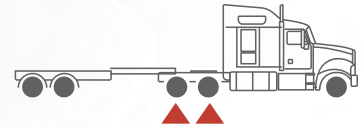


# FD663 II

**APLICACIÓN**  
*Regional*



**POSICIÓN**  
*Tracción*



▲ *Posición recomendada*

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Firestone FD663 II es una llanta desarrollada para su uso en ejes de tracción de camiones de carga en carreteras regionales pavimentadas.

- \* **NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO** que proporciona un mayor kilometraje.
- \* **DISEÑO OPTIMIZADO DE BLOQUES EN SU BANDA DE RODAMIENTO** para un mejor desempeño y aspecto moderno.
- \* **RIBETES DE PROTECCIÓN LATERAL** para una mayor resistencia a cortes y mayor renovabilidad.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
275/80R22.5	TL	16	8,25	265	1030	482	318	20,5	3250@123 3000@123	130
295/80R22.5	TL	16	9,00	289	1068	497	307	21,2	3550@123 3150@123	130



# T819

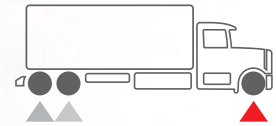
## APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



## POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta radial para todas las posiciones diseñada para ejes de dirección, tracción y remolque en servicios dentro y fuera de carretera.

- \* **DISEÑO PARA USO DENTRO Y FUERA DE CARRETERA** con una buena tracción en cualquier posición.
- \* **COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO ESPECIAL** con resistencia a cortes y daños en el camino.
- \* **DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO MEJORADA** para una menor retención de piedras y un mayor rendimiento.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9,00	289	1068	497	307	17,5	3550@123 3150@123	110



# T831

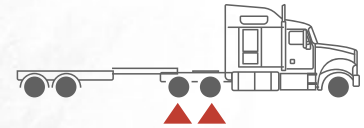
## APLICACIÓN

Uso severo



## POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Firestone T831 es una llanta diseñada para brindar una excelente tracción en servicios severos.

- **DISEÑO DE TRACCIÓN CON TACO AGRESIVO**, ideal para los caminos más difíciles.
- **BANDA DE RODAMIENTO EXTRA PROFUNDA** para una larga vida útil.
- **DISEÑADA PARA SOPORTAR LAS CONDICIONES DE SERVICIO EXTREMO** en transporte especializado y aplicaciones dentro y fuera de carretera.
- **LOS COMPUESTOS EN SU BANDA DE RODAMIENTO** son resistentes a cortes y daños en el camino para mejorar su rendimiento y su renovabilidad.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
11R24.5	TL	16	8,25	272	1130	528	290	24,9	3250@120	3000@120	90
12R22.5	TL	16	9,00	290	1107	513	296	24,6	3350@120	3075@120	90
295/80R22.5	TL	16	9,00	289	1072	-	-	25	3550@123	3150@123	90

# bandag

PARA MÁS INFORMACIÓN  
VISITA NUESTRO SITIO WEB



## ▶ REENCAUCHE

Reencauchar tus llantas con Bandag es la opción ideal para reducir los costos de operación, aumentar la eficiencia de combustible, extender la vida útil de tus llantas y generar menor impacto ambiental.

### ¿POR QUÉ ELEGIR BANDAG?



#### AUMENTA LOS KILÓMETROS

El reencauche Bandag brinda un kilometraje y desempeño igual o mayor al de muchas llantas nuevas por un menor precio.



#### MEJORA TUS COSTOS DE OPERACIÓN

La Tecnología Fueltech® proporciona la más baja resistencia al rodaje, lo que se traduce en una mayor eficiencia de combustible.



#### CUIDA AL PLANETA Y TU ECONOMÍA

El reencauche Bandag prolonga la vida útil de las llantas y evita que se conviertan en desecho.

Por esto y más, Bandag es una solución inteligente para tu flota y el planeta.

**Los reencauches son tan seguros que la mayoría de los aviones y autobuses los utilizan en su operación.**

**BRIDGESTONE**

**Firestone**

**bandag**

## GESTIÓN DE LLANTAS MÁS INTELIGENTES



### ¿QUÉ ES TOOLBOX?

Toolbox es una solución digital patentada de Bridgestone para la evaluación de llantas.

Diseñada para entregar conocimientos prácticos y significativos, aumentando la eficiencia del manejo de las llantas del cliente y reduciendo el costo total de propiedad.

### AUDITORÍAS DE REVISIÓN DE LLANTAS EN SERVICIO

Realiza revisiones rápidas de sus llantas en vehículos y registra todos los problemas de mantenimiento que requieran servicio.



### GESTIÓN DE LLANTAS

Brinda informes que te permiten tomar acciones inmediatas para evitar gastos adicionales en el servicio de emergencia en carretera o el tiempo de inactividad del conductor.



### AUDITORÍAS DE LLANTAS FUERA DE SERVICIO

Registra el estado de todas tus llantas retiradas del servicio para que comprendas mejor los motivos de su retiro.



## J · CONSTRUCCIÓN DE LLANTAS RADIALES



Las llantas radiales tienen cuerdas (las cuales pueden ser de nylon o acero) de lado a lado de forma ortogonal de acuerdo a la banda de rodadura. Las llantas radiales llevan ese nombre debido a que sus estructuras forman ángulos menores de  $90^\circ$  en dirección a los radios imaginarios de la rueda.

En comparación con las convencionales, este tipo de llantas ofrece muchas más ventajas, ya que tienen mayor flexibilidad y resistencia a la rotación, lo que se traduce en un gran ahorro de combustible. Además, brindan un mejor contacto con la superficie, dan máxima adherencia, desempeño, seguridad, frenado, y su desgaste es más uniforme.

Otra de las grandes ventajas que tienen las llantas radiales es que tienen una larga vida útil, mayor capacidad de carga y mejor respuesta a la hora de conducir.

Como podrás ver, estas llantas tienen muchas ventajas en comparación con su competencia. Ahora analicemos cómo están constituidas las llantas convencionales.

Una llanta radial puede determinarse viendo la designación del tamaño moldeado en el costado de la llanta. Adicionalmente, todas las llantas radiales tienen la palabra "Radial" moldeada en la cara. Todas las llantas radiales para camión usan, además, una "R" en la designación de la medida, por ejemplo: 285/75R24.5.

# J · DEFINICIONES

## DESIGNACIÓN DE TAMAÑO DE LLANTAS PARA CAMIONES

### CAMIÓN RADIAL PULGADAS

1 2 3 4 5  
10.00 R 20 14 (G)

1 2 3 4 5  
12 R 24.5 16 (H)

- 1 Ancho de sección en pulgadas
- 2 Construcción radial
- 3 Diámetro de rin en pulgadas
- 4 Capacidad de carga (PR)
- 5 Rango de carga

### CAMIÓN RADIAL MILIMÉTRICA

1 2 3 4 5 6 7  
295 /80 R 22.5 16 152 /147 M

- 1 Ancho de sección en milímetros
- 2 Serie/relación aspecto
- 3 Construcción radial
- 4 Diámetro de rin en pulgadas
- 5 Capacidad de carga (PR)
- 6 Índice de carga (LI)
- 7 Símbolo de velocidad

# J · DIMENSIONES DE LLANTAS PARA CAMIÓN



## A. (Nominal) Ancho de sección

Medición de la sección transversal de una llanta sin carga a través del casco, sin incluir protuberancias (costillas y relieves).

## A. Ancho total

Medición de la sección transversal de una llanta sin carga, incluyendo protuberancias.

Usualmente es la misma que la del ancho de sección de las llantas radiales.



## B. Altura de la sección

Distancia desde la base de las cejas hasta la superficie de una llanta sin carga.

## C. Relación aspecto

$$\text{Relación de aspecto} = \frac{\text{Alto de la sección}}{\text{Ancho de la sección}}$$



## D. Ancho de la banda de rodamiento

Es la distancia desde la orilla de uno de los hombros de la banda de rodadura hasta el otro hombro.



## E. Profundidad de la banda de rodamiento

Distancia desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la base de la ranura mayor en el punto de medición designado.



## F. Ancho de sección con carga

El ancho máximo de sección de una llanta con una carga dual máxima e inflada de acuerdo a lo establecido en la cara de la llanta.



## G. 1/2 diámetro total

Medida de la distancia de una llanta sin carga, que va desde la superficie de la banda de rodamiento a la otra superficie en el lado opuesto de la llanta.



## H. Radio estático con carga

Distancia del centro del eje hasta la base de la llanta, con una carga dual máxima e inflada de acuerdo a lo establecido en la cara de la llanta.



## I. Ancho del rin

Distancia entre las cejas del rin.



## J. Diámetro nominal de rin

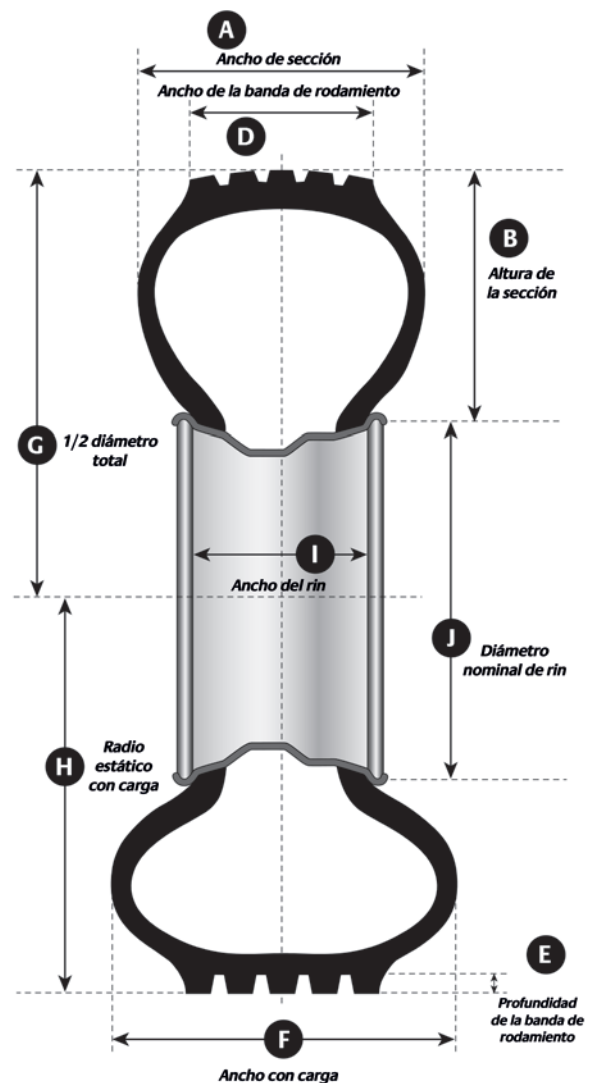
Diámetro del rin medido en pulgadas desde la base de la ceja hasta el extremo opuesto.

## Espaciado dual mínimo

La distancia mínima permitida entre las líneas centrales de la llanta en una disposición dual.

## Revoluciones Por Kilómetro (RPK)

El número de vueltas completas que da un neumático en un kilómetro, éstas dependen del diámetro total de la llanta.



**NOTA: Llantas montadas e infladas de acuerdo a la presión recomendada, con todas las dimensiones medidas 24 horas después del inflado inicial.**

## J · CARGA Y SÍMBOLO DE VELOCIDAD

### CAPAS/ RANGO DE CARGA

Como aún no existe una definición general de clasificación de capas, las llantas de camión frecuentemente están marcadas con clasificaciones de capas y equivalentes de rango de carga.

Estas marcas se usan para identificar los límites de carga e inflado de cada llanta, en particular cuando son utilizadas en un tipo de servicio específico. La siguiente tabla muestra la conversión de marcados de llantas.

Las cargas correspondientes pueden ser encontradas en las tablas de carga respectivas:

Capacidad de carga	Sustitución en capas
A	2
B	4
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24

### SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Este símbolo indica la velocidad a la que la llanta puede llevar una carga correspondiente a su índice de carga en las condiciones de servicio especificadas por el fabricante de la llanta.

Símbolo de velocidad	Velocidad km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90

Símbolo de velocidad	Velocidad km/h
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150

Símbolo de velocidad	Velocidad km/h
Q	160
R	170
S	180
T	190

## J · NÚMEROS DE ÍNDICE INTERNACIONAL DE CARGA

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
80	450	100	800	120	1,400	140	2,500	160	4,599	180	8,000
81	462	101	825	121	1,450	141	2,575	161	4,625	181	8,250
82	475	102	850	122	1,500	142	2,650	162	4,750	182	8,500
83	487	103	875	123	1,550	143	2,725	163	4,875	183	8,750
84	500	104	900	124	1,600	144	2,800	164	5,000	184	9,000
85	515	105	925	125	1,650	145	2,900	165	5,150	185	9,250
86	530	106	950	126	1,700	146	3,000	166	5,300	186	9,500
87	545	107	975	127	1,750	147	3,075	167	5,450	187	9,750
88	560	108	1,000	128	1,800	148	3,150	168	5,600	188	10,000
89	580	109	1,030	129	1,850	149	3,250	169	5,800	189	10,300
90	600	110	1,060	130	1,900	150	3,350	170	6,000	190	10,600
91	615	111	1,090	131	1,950	151	3,450	171	6,150	191	10,900
92	630	112	1,120	132	2,000	152	3,550	172	6,300	192	11,200
93	650	113	1,150	133	2,060	153	3,650	173	6,500	193	11,500
94	670	114	1,180	134	2,120	154	3,750	174	6,700	194	11,800
95	690	115	1,215	135	2,180	155	3,875	175	6,900	195	12,150
96	710	116	1,250	136	2,240	156	4,000	176	7,100	196	12,500
97	730	117	1,285	137	2,300	157	4,125	177	7,300	197	12,850
98	750	118	1,320	138	2,360	158	4,250	178	7,500	198	13,200
99	775	119	1,360	139	2,430	159	4,375	179	7,750	199	13,600

### Selección de números de índice de carga:

Para elegir el índice de carga, se debe redondear la carga de la llanta al punto medio y buscar el índice de carga más cercano a esa cantidad. Si la carga máxima de la llanta se da en unidades habituales (como libras), se debe convertir a kilogramos y luego seleccionar la carga equivalente (kg) del índice de carga más cercano.

# J · PILARES DEL MANTENIMIENTO DE LLANTAS

## PRESIÓN DE INFLADO

Para un desempeño óptimo de la llanta en el transporte de carga se debe mantener una presión de inflado adecuada. La presión de inflado adecuada puede encontrarse en las tablas de carga de inflado de este libro.

La presión de aire de todas las llantas debe revisarse y corregirse semanalmente con un manómetro preciso, ya que el aire se expande al calentarse y la presión aumenta debido a la acumulación normal de calor durante la operación. Por esta razón, la presión de las llantas debe revisarse en frío. No saque aire de las llantas cuando estén calientes, ya que resultará en una condición insuficiente de inflado.

## EMPAREJAMIENTO DUAL

Las llantas en uso dual deben emparejarse de acuerdo al diseño y tolerancias de dimensión como se señala a continuación.

Los emparejamientos duales incorrectos pueden resultar en desgaste irregular, desgaste acelerado, problemas mecánicos del vehículo y falla prematura en la llanta. El no emparejamiento dual en un ensamblaje de estas características puede resultar en la destrucción repentina de la llanta.

## LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

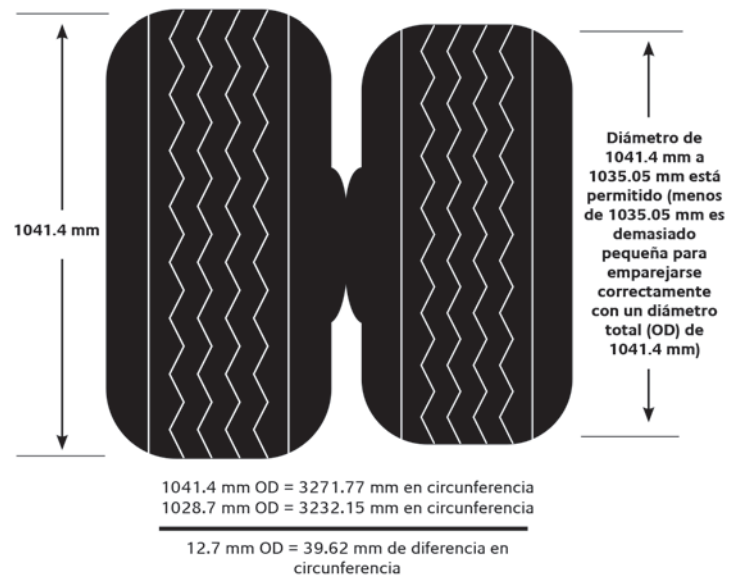
Construcción de llanta	Diámetro	Circunferencia
Radial	0 a 6.35 mm	0 a 19.05 mm

Las llantas con inflado insuficiente acumulan calor en exceso debido a la sobredeflexión y pueden generar deterioro. Operar una llanta que está inflada incorrectamente puede causar daño severo.

Las presiones de inflado indicadas son las presiones mínimas para la carga asociada. No exceda el máximo de carga listado en este libro sin consultar a un técnico Bridgestone.

Cualquier llanta que sepa o sospeche que haya sido rodada a 80% o menos de la presión de inflado para funcionamiento normal y/o sobrecargada podría presentar daño estructural permanente (fatiga de la cuerda de acero).

### DUALES MAL EMPAREJADAS



## J · ANCHO DE RIN APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIADO DUAL MÍNIMO

TAMAÑO DE LLANTA	ANCHO DE RIN APROBADO	ESPACIADO DUAL MÍNIMO
<b>TIPO DE CÁMARA</b>		
11.00R24	8.5, 8.50VM, 8.0, 7.5	13.2
12.00R24	9.0, 8.5, 8.50VM, 8.0	14.1
<b>SIN CÁMARA</b>		
9R17.5HC	6.75HC	10.3
8R19.5	5.25, 6.00, 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, 6.75, 7.50	10.3
10R22.5	6.75, 7.50, 8.25	11.4
11R22.5	7.50, 8.25	12.5
12R22.5	8.25, 9.00	13.5
11R24.5	7.50, 8.25	12.5
12R24.5	8.25, 9.00	13.5
215/75R17.5	6.00HC, 6.75HC	9.3
245/70R17.5	6.75, 7.50	10.6
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, 6.75, 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, 7.50, 7.50RW	11.0
265/70R19.5	7.50, 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, 8.25, 9.00	12.5
305/70R19.5	9.00, 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	13.00, 14.00	NA
245/75R22.5	6.75, 7.50	11.0
255/70R22.5	7.50, 8.25	11.3
265/75R22.5	7.50, 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, 8.25, 9.00	12.2
295/60R22.5	9.00, 9.75	13.0
295/75R22.5	8.25, 9.00	13.2
295/80R22.5	8.25, 9.00	13.2
305/70R22.5	8.25, 9.00	13.5
315/80R22.5†	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	11.75, 12.25	NA
425/65R22.5	11.75*, 12.25, 13.00, 14.00	NA
445/50R22.5	14.00	NA
445/65R22.5	12.25*, 13.00, 14.00	NA
455/55R22.5	14.00	NA
285/75R24.5	8.25	12.5

El **espaciado dual mínimo** se enlista para el ancho de rin diseñado. Si no se usa este diseño, el espaciado dual mínimo debe ajustarse de acuerdo a la nota 1 a continuación, para otros anchos de rin.

**Ancho de rin de diseño** mostrado en negritas.

† 8.25-rin puede usarse si la carga de la llanta está limitada a 3.628.73 kg en modo sencillo y 3,451.83 kg en dual @ 130 psi.

Nota: El espaciado mínimo dual para rines 8.25 es 335.28 mm.

No exceda la recomendación de inflado y carga máximos del fabricante.

**Nota 1:** Anchos de sección de llantas nuevas y anchos totales cambiarán 2.54 milímetros por cada 6.35 milímetros de cambio en ancho de rin.

**Nota 2:** Usar rines alternativos solo cuando los rines recomendados no puedan ser utilizados.

**Nota 3:** No use rines con anchos diferentes en aplicaciones duales.

\*Es posible que el tamaño de rin para este tamaño de llanta se elimine en el futuro de manera gradual.

## ROTACIÓN DE LLANTAS

La rotación es un medio práctico para reducir el costo de las llantas cuando prevalece el desgaste irregular o rápido. Pueden seguirse los patrones de rotación, tales como los recomendados por los fabricantes automotrices. No hay restricciones en rotación entrecruzada. Las llantas que tengan diseño de banda direccional deben montarse en la dirección recomendada de rotación para un rendimiento óptimo.

En muchos diseños de tipo direccional se permite cambiar la dirección de rotación después de los primeros 2.38 mm - 3.96 mm de desgaste de la banda. Contacte al fabricante de llantas para una recomendación específica de acuerdo al diseño. El casco, después de ser reencauchado, puede rodar en cualquier dirección, ya que no es direccional.

# K · TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

## RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

### LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°												
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860
		PSI	75	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
255/70R22.5	DUAL	kg. lb.		1250 2760	1325 2920	1400 3080	1470 3245	1550 3420	<b>1600(F)<sup>124</sup></b> <b>3525(F)</b>					
	SIMPLE	kg. lb.		1290 2760	1370 2920	1450 3080	1520 3245	1600 3420	<b>1700(F)</b> <b>3750(F)<sup>126</sup></b>					
215/75R17.5 R238"G" SOLAMENTE RANGO DE CARGA	DUAL	kg. lb.		1270 2800	1340 2950	1405 3095	1470 3240	1535 3385	<b>1600(G)</b> <b>3525(G)</b>					
	SIMPLE	kg. lb.		1350 2980	1420 3135	1495 3295	1565 3445	1635 3660	<b>1700(G)</b> <b>3750(G)</b>					
215/75R17.5 R238"H" SOLAMENTE RANGO DE CARGA	DUAL	kg. lb.			1450 3195	1520 3350	1590 3500	1650 3645	1720 3795	1790 3945	1860 4095	1910 4220	1990 4390	<b>2060(H)</b> <b>4540(H)</b>
	SIMPLE	kg. lb.			1530 3375	1610 3540	1680 3695	1750 3860	1820 4010	1900 4180	1960 4330	2040 4495	2110 4650	<b>2180(H)</b> <b>4805(H)</b>
245/70R17.5	DUAL	kg. lb.			1750 3855	1840 4060	1940 4275	2030 4485	2130 4700	2220 4905	2320 5113	2420 5330	2510 5535	<b>2575(J)</b> <b>5675(J)</b>
	SIMPLE	kg. lb.			1860 4110	1960 4330	2060 4545	2150 4750	2260 4975	2360 5210	2470 5445	2570 5660	2660 5865	<b>2725(J)</b> <b>6005(J)</b>
225/70R19.5	DUAL	kg. lb.	1230 2720	1300 2860	1360 3000	1410 3115	1470 3245	<b>1550(F)<sup>123</sup></b> <b>3415(F)</b>	1580 3490	1640 3615	<b>1700(G)<sup>126</sup></b> <b>3750(G)</b>			
	SIMPLE	kg. lb.			1450 3195	1500 3315	1570 3450	<b>1650(F)<sup>125</sup></b> <b>3640(F)</b>	1690 3715	1740 3845	<b>1800(G)<sup>128</sup></b> <b>3970(G)</b>			
245/70R19.5	DUAL	kg.			1550 3415	1590 3515	1660 3655	<b>1750(F)<sup>127</sup></b> <b>3860(F)</b>	1790 3940	1850 4075	<b>1950(G)<sup>131</sup></b> <b>4300(G)</b>	2060 4540	<b>2120(H)<sup>134</sup></b> <b>4675(H)</b>	
	SIMPLE	kg.			1650 3640	1700 3740	1770 3890	<b>1850(F)<sup>129</sup></b> <b>4080(F)</b>	1900 4190	1970 4335	<b>2060(G)<sup>133</sup></b> <b>4540(G)</b>	2180 4805	<b>2240(H)<sup>136</sup></b> <b>4940(H)</b>	
265/70R19.5	DUAL	kg. lb.			1700 3745	1780 3925	1860 4100	1950 4300	2000 4410	2170 4785	<b>2360(G)<sup>138</sup></b> <b>5205(G)</b>			
	SIMPLE	kg. lb.			1800 3970	1900 4190	1970 4345	2060 4540	2200 4850	2340 5205	<b>2500(G)<sup>140</sup></b> <b>5510(G)</b>			
285/70R19.5	DUAL	kg. lb.				1980 4365	2000 4400	2120 4675	2150 4735	2220 4900	<b>2300(G)<sup>137</sup></b> <b>5070(G)</b>	2380 5255	2570 5675	<b>2725(H)<sup>143</sup></b> <b>6005(H)</b>
	SIMPLE	kg. lb.				2110 4645	2190 4835	2300 5070	2360 5205	2440 5385	<b>2500(G)<sup>140</sup></b> <b>5510(G)</b>	2600 5740	2800 6175	<b>2900(H)<sup>145</sup></b> <b>6395(H)</b>
305/70R19.5 SOLO R227F	DUAL	kg. lb.			2060 4540	2120 4670	2200 4860	2300 5070	2370 5230	2450 5410	<b>2575(H)<sup>141</sup></b> <b>5675(H)</b>	2620 5770	2725 6005	<b>2900(J)<sup>145</sup></b> <b>6395(J)</b>
	SIMPLE	kg. lb.			2240 4940	2330 5130	2420 5340	2500 5510	2610 5745	2700 5945	<b>2800(H)<sup>144</sup></b> <b>6175(H)</b>	2870 6340	3000 6610	<b>3150(J)<sup>148</sup></b> <b>6945(J)</b>

**NOTAS:** Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

**IMPORTANTE:** Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos.



# K · TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

## RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS RADIALES MÉTRICAS DE BASE ANCHA PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES UTILIZADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

### LAS LLANTAS SE UTILIZAN COMO SIMPLES

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15"	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)													
	KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
	PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
445/65R19.5	kg. lb.	3410 7540	3610 7930	3750 8270	3960 8680	4100 9040	4250 9370	4410 9730	4540 10100	<b>4750(J)<sup>162</sup></b> <b>10500 (J)</b>				
445/50R22.5	kg. lb.	2980 6570	3150 6940	3330 7310	3480 7680	3640 8030	3810 8390	3970 8740	4120 9090	<b>4250(J)<sup>158</sup></b> <b>9370 (J)</b>	4430 9780	<b>4625(L)<sup>161</sup></b> <b>10200(L)</b>		
455/55R22.5	kg. lb.	2980 6570	3150 6940	3330 7310	3480 7680	3640 8030	3810 8390	3970 8740	4120 9090	<b>4250(J)<sup>158</sup></b> <b>9370 (J)</b>	4430 9780	<b>4625(L)<sup>161</sup></b> <b>10200(L)</b>	<b>5300(M)</b> <b>11700(M)</b>	
385/65R22.5 EXCEPTO R244	kg. lb.	2880 6380	3060 6720	3150 6940	3350 7350	3470 7650	3650 8050	3740 8230	3850 8510	4000 8820	4100 9050	<b>4250(J)<sup>158</sup></b> <b>9370(J)</b>		
385/65R22.5 SOLO R244	kg. lb.		3060 6720	3150 6940	3350 7350	3470 7650	3650 8050	3740 8230	3850 8510	4000 8820	4100 9050	4250 9370	4340 9610	<b>4500 (L)<sup>160</sup></b> <b>9920 (L)</b>
425/65R22.5 EXCEPTO R244	kg. lb.	3430 7590	3640 7990	3750 8270	3980 8740	4130 9100	4250 9370	3740 8230	4580 10100	<b>4750(J)<sup>162</sup></b> <b>10500 (J)</b>	4880 10700	<b>5150(L)<sup>165</sup></b> <b>11400(L)</b>		
425/65R22.5 SOLO R244	kg. lb.		3640 7990	3750 8270	3980 8740	4130 9100	4250 9370	3740 8230	4580 10100	4750 10500	4880 10700	<b>5150(L)<sup>165</sup></b> <b>11400(L)</b>		
445/65R22.5 EXCEPT R244 & M854	kg. lb.	3720 8230	3950 8660	4125 9090	4320 9480	4470 9870	<b>4620(H)<sup>161</sup></b> <b>10200(H)</b>	4820 10600	4580 10100	5150 11400	5290 11700	<b>5600(L)<sup>168</sup></b> <b>12300(L)</b>		
445/65R22.5 R244 & M854	kg. lb.			4125 9090	4320 9480	4470 9870	4625 10200	4820 10600	4580 10100	5150 11400	5290 11700	5600 12300	5700 12600	<b>5800(M)<sup>169</sup></b> <b>12800(M)</b>

**NOTAS:** Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

**IMPORTANTE:** Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos.

# K · TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

## RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

### LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)												
		KPA	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
		PSI	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
	DUAL	kg.	1800	1860	1940	2000	2020	2090	<b>2120(G)</b> <sup>134</sup>	2230	<b>2300(H)</b> <sup>137</sup>			
	lb.	3970	4110	4275	4410	4455	4610	<b>4675(G)</b>	4915	<b>5070(H)</b>				
255/70R22.5	SIMPLE	kg.	1900	1980	2060	2120	2220	2300	<b>2360(G)</b> <sup>138</sup>	2450	<b>2500(H)</b> <sup>140</sup>			
		lb.	4190	4370	4550	4675	4895	5065	<b>5205(G)</b>	5400	<b>5510(H)</b>			
275/70R22.5 R250ED SOLAMENTE RANGO "J"	DUAL	kg.		2180	2300	2430	2500	2575	2575	2800	<b>2900(J)</b> <sup>145</sup>			
		lb.		4805	5070	5355	5510	5675	6005	6175	<b>6395(J)</b>			
	SIMPLE	kg.		2430	2500	2650	2725	2900	3000	3075	<b>3175(J)</b>			
		lb.		5355	5510	5840	6005	6395	6610	6940	<b>7000(J)</b>			
275/70R22.5 M863 / M840 SOLAMENTE RANGO "J"	SIMPLE	kg.		2180	2300	2430	2500	2575	2725	2800	<b>2900(J)</b> <sup>145</sup>			
		lb.		4805	5070	5355	5510	5675	6005	6175	<b>6395(J)</b>			
	SIMPLE	kg.		2360	2500	2650	2725	2800	2900	3075	<b>3150(J)</b> <sup>148</sup>			
		lb.		5205	5510	5840	6005	6175	6395	6780	<b>6940(J)</b>			

**NOTAS:** Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

**IMPORTANTE:** Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos.

# K · TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

## RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

### LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)													
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	
245/75R22.5	DUAL	kg. lb.	1430 3160	1500 3315	1600 3525	1640 3615	1710 3765	1800 3970	1840 4055	1900 4195	1950(G) <sup>131</sup> 4300(G)				
	SINGLE	kg. lb.	1570 3470	1650 3645	1750 3860	1800 3975	1880 4140	1950 4300	2020 4455	2090 4610	2120(G) <sup>134</sup> 4675(G)				
265/75R22.5	DUAL	kg. lb.	1600 3525	1680 3705	1750 3860	1830 4040	1910 4205	2000 4410	2050 4525	2130 4685	2180(G) <sup>131</sup> 4805(G)				
	SINGLE	kg. lb.	1760 3875	1850 4070	1950 4300	2010 4440	2100 4620	2180 4805	2260 4975	2340 5150	2360(G) <sup>138</sup> 5205(G)				
295/75R22.5 "G" SOLAMENTE RANGO DE CARGA	DUAL	kg. lb.	1860 4095	1950 4300	2060 4540	2130 4690	2220 4885	2300 5070	2390 5260	2470 5440	2575(G) <sup>141</sup> 5675(G)				
	SINGLE	kg. lb.	2040 4500	2140 4725	2240 4940	2340 5155	2440 5370	2500 5510	2620 5780	2710 5980	2800(G) <sup>144</sup> 6175(G)				
295/75R22.5 SOLAMENTE R268	DUAL	kg. lb.	2030 4470	2130 4690	2240 4940	2320 5120	2420 5330	2500 5510	2600 5740	2690 5940	2800 6175	2870 6330	3000(H) <sup>149</sup> 6610(H)	3250(H) <sup>146</sup> 7160(H)	
	SINGLE	kg. lb.	2230 4915	2340 5155	2430 5355	2550 5630	2660 5860	2725 6005	2860 6305	2960 6525	3075 6780	3150 6950	3250(H) <sup>146</sup> 7160(H)	3500(H) <sup>147</sup> 7680(H)	
		KPA PSI	520 75	550 80	590 85	620 90	660 95	690 100	720 105	760 110	790 115	830 120	860 125	900 130	
295/60R22.5	DUAL	kg. lb.			2190 4825	2290 5050	2395 5275	2495 5495	2595 5715	2690 5930	2790 6145	2885 6360	2980 6570	3075(J) <sup>147</sup> 6780(J)	
	SINGLE	kg. lb.			2385 5260	2495 5505	2610 5750	2715 5990	2825 6230	2930 6465	3040 6700	3145 6930	3230 7160	3350(J) <sup>150</sup> 7390(J)	
315/80R22.5	DUAL	kg. lb.		2575 5675	2650 5840	2750 6070	2900 6395	2970 6545	3070 6770	3150 6940	3270 7210	3450(J) <sup>151</sup> 7610(J)		3590 7910	3750(L) <sup>154</sup> 8270(L)
	SINGLE	kg. lb.		2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 6940	3260 7190	3370 7440	3450 7610	3590 7920	3750(J) <sup>154</sup> 8270(J)		3940 8690	4125(L) <sup>157</sup> 9090(L)
315/80R22.5 SOLAMENTE M870	DUAL	kg. lb.		2575 5675	2650 5840	2750 6070	2900 6395	2970 6545	3070 6770	3150 6940	3270 7210	3450(J) <sup>151</sup> 7610(J)		3795 8350	4125(L) <sup>157</sup> 9090(L)
	SINGLE	kg. lb.		2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 6940	3260 7190	3370 7440	3450 7610	3590 7920	3750(J) <sup>154</sup> 8270(J)		4150 9135	4355(L) <sup>157</sup> 10000(L)
		KPA PSI	520 75	550 80	585/590 85	620 90	655/660 95	690 100	720/725 105	760 110	790 115	825/830 120	850 123	860 125	
295/75R22.5 LRH SOLAMENTE R213 Y R283s	DUAL	kg. lb.		2120 4670	2240 4940	2330 5140	2450 5400	2540 5600	2640 5820	2745 6050	2830 6240	2945 6490	3000(H) <sup>146</sup> 6610(H)		
	SINGLE	kg. lb.		2295 5060	2425 5350	2525 5570	2655 5850	2750 6060	2860 6310	2970 6550	3065 6760	3190 7030	3250(H) <sup>149</sup> 7160(H)		
295/80R22.5 LRH SOLAMENTE R268	DUAL	kg. lb.			2345 5165	2450 5405	2560 5645	2665 5880	2775 6115	2880 6345	2980 6575	3085 6805	3150(H) <sup>148</sup> 6940(H)		
	SINGLE	kg. lb.			2640 5825	2765 6100	2890 6370	3010 6635	3130 6900	3250 7160	3365 7420	3480 7675	3550(H) <sup>152</sup> 7830(H)		
		KPA PSI	480 70	520 75	550 80	590 85	620 90	660 95	690 100	720 105	760 110	790 115	830 120	860 125	
285/75R24.5	DUAL	kg. lb.	1870 4135	1970 4340	2060 4540	2150 4740	2240 4930	2360(F) <sup>138</sup> 5205(F)		2410 5310	2490 5495	2575(G) <sup>141</sup> 5675(G)		2660 5860	2800(H) <sup>144</sup> 6175(H)
	SINGLE	kg. lb.	2060 4545	2160 4770	2240 4940	2360 5210	2460 5420	2575(F) <sup>141</sup> 5675(F)		2650 5835	2740 6040	2800(G) <sup>144</sup> 6175(G)		2920 6440	3075(H) <sup>147</sup> 6780(H)

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos.

# K · TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

## RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

### LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)											
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11.00R24	DUAL	kg.	2440	2550	2660	2760	<b>2800(F)</b> <sub>144</sub>	2920	3040	<b>3150(G)</b> <sub>148</sub>	3250	3350	<b>3450(H)</b> <sub>151</sub>
		lb.	5390	5630	5860	6090	<b>6175(F)</b>	6430	6690	<b>6940(G)</b>	7160	7380	<b>7610(H)</b>
11.00R24	SINGLE	kg.	2440	2550	2660	2760	<b>3075(F)</b> <sub>147</sub>	3200	3330	3450(G)	3550	3650	<b>3750(H)</b> <sub>154</sub>
		lb.	5390	5630	5860	6090	<b>6780(F)</b>	7060	7340	<b>7610(G)</b> <sub>151</sub>	7830	8050	<b>8270(H)</b>
12.00R24	DUAL	kg.	2780	2860	3020	3140	3250	<b>3350(G)</b> <sub>150</sub>	3450	3150	<b>3650(H)</b> <sub>153</sub>	3760	<b>3875(J)</b> <sub>155</sub>
		lb.	6120	6390	6650	6910	7160	<b>7390(G)</b>	7610	7830	<b>8050(H)</b>	8300	<b>8540(J)</b>
12.00R24	SINGLE	kg.	2870	3020	3170	3300	3440	<b>3650(G)</b>	3770	3890	<b>4000(H)</b> <sub>156</sub>	4130	<b>4250(J)</b> <sub>158</sub>
		lb.	6330	6660	6980	7280	7580	<b>8050(G)</b> <sub>153</sub>	8310	8570	<b>8820(H)</b>	9100	<b>9370(J)</b>

**NOTAS:** Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

**IMPORTANTE:** Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos.

# K · TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

## RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

### LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)												
	USO	KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
9R22.5	DUAL	kg.	1480	1550	1610	1670	<b>1750(E)</b> <sup>127</sup>	1820	1890	<b>1950(F)</b> <sup>131</sup>	2010	2070	<b>2210(G)</b> <sup>134</sup>
		lb.	3270	3410	3550	3690	<b>3860(E)</b>	4005	4150	<b>4300(F)</b>	4425	4550	<b>4675(G)</b>
	SIMPLE	kg.	1530	1610	1690	1760	<b>1850(E)</b> <sup>129</sup>	1920	1990	<b>2060(F)</b> <sup>133</sup>	2120	2180	<b>2240(G)</b> <sup>136</sup>
		lb.	3370	3560	3730	3890	<b>4080(E)</b>	4235	4390	<b>4540(F)</b>	4675	4810	<b>4940(G)</b>
10R22.5	DUAL	kg.	1750	1830	1910	<b>2000(E)</b> <sup>132</sup>	2080	2160	<b>2240(F)</b> <sup>136</sup>	2300	2360	<b>2430(G)</b> <sup>139</sup>	
		lb.	3860	4045	4230	<b>4410(E)</b>	4585	4760	<b>4940(F)</b>	5075	5210	<b>5355(G)</b>	
	SIMPLE	kg.	1850	1940	2030	<b>2120(E)</b> <sup>134</sup>	2200	2160	<b>2240(F)</b> <sup>136</sup>	2300	2360	<b>2430(G)</b> <sup>139</sup>	
		lb.	4080	4280	4480	<b>4675(E)</b>	4850	4760	<b>4940(F)</b>	5075	5210	<b>5355(G)</b>	
11R22.5	DUAL	kg.	1990	2080	2080	2160	2250	<b>2360(F)</b> <sup>138</sup>	2460	<b>2650(G)</b> <sup>142</sup>	2680	2710	<b>2725(H)</b> <sup>143</sup>
		lb.	4380	4580	4580	4760	4950	<b>5205(F)</b>	5415	<b>5840(G)</b>	5895	5950	<b>6005(H)</b>
	SIMPLE	kg.	2050	2160	2260	2370	<b>2500(F)</b> <sup>140</sup>	2600	2700	<b>2800(G)</b> <sup>144</sup>	2870	2940	<b>3000(H)</b> <sup>146</sup>
		lb.	4530	4770	4990	5220	<b>5510(F)</b>	5730	5950	<b>6175(G)</b>	6320	6465	<b>6610(H)</b>
11R24.5	DUAL	kg.	2110	2210	2410	2520	<b>2650(F)</b> <sup>142</sup>	2770	2890	<b>3000(G)</b> <sup>146</sup>	3080	3160	<b>3250(H)</b> <sup>149</sup>
		lb.	4660	4870	5310	5550	<b>5840(F)</b>	6095	6350	<b>6610(G)</b>	6790	6970	<b>7160(H)</b>
	SIMPLE	kg.	2190	2300	2410	2520	<b>2650(F)</b> <sup>142</sup>	2770	2890	<b>3000(G)</b> <sup>146</sup>	3080	3160	<b>3250(H)</b> <sup>149</sup>
		lb.	4820	5070	5310	5550	<b>5840(F)</b>	6095	6350	<b>6610(G)</b>	6790	6970	<b>7160(H)</b>
12R22.5	DUAL	kg.	2170	2260	2350	2440	<b>2575(F)</b> <sup>141</sup>	2630	2680	<b>2725(G)</b> <sup>143</sup>	2840	2960	<b>3075(H)</b> <sup>147</sup>
		lb.	4780	4990	5190	5390	<b>5675(F)</b>	5785	5895	<b>6005(G)</b>	6265	6525	<b>6780(H)</b>
	SIMPLE	kg.	2240	2360	2470	2580	<b>2725(F)</b> <sup>143</sup>	2820	2910	<b>3000(G)</b> <sup>146</sup>	3120	3240	<b>3350(H)</b> <sup>150</sup>
		lb.	4940	5200	5450	5690	<b>6005(F)</b>	6205	6405	<b>6610(G)</b>	6870	7130	<b>7390(H)</b>
12R24.5	DUAL	kg.	2300	2400	2500	2600	<b>2650(F)</b> <sup>142</sup>	2770	2910	<b>3000(G)</b> <sup>146</sup>	3120	3240	<b>3350(H)</b> <sup>150</sup>
		lb.	5080	5300	5520	5730	<b>5840(F)</b>	6095	6405	<b>6610(G)</b>	6870	7130	<b>7390(H)</b>
	SIMPLE	kg.	2380	2500	2630	2740	<b>2900(F)</b> <sup>145</sup>	3020	3140	<b>3250(G)</b> <sup>152</sup>	3350	3450	<b>3550(H)</b> <sup>152</sup>
		lb.	5240	5520	5790	6040	<b>6395(F)</b>	6650	6910	<b>7160(G)</b>	7380	7600	<b>7830(H)</b>

**NOTAS:** Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos.

Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

**IMPORTANTE:** Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos.





**BRIDGESTONE** | **Firestone**

**VERSIÓN 1.0**